

Seznam nově navrženého číslování cyklotras a doporučení pro přečíslování cyklotras dle krajů (návrh ke dni 13.5.2013)

1: Československá cyklotrasa: Praha – Brno – Bratislava / Praha - Kutná Hora – Brno – Strážnice – Skalica (Bratislava)

Úprava značení:

- Jihomoravský kraj – vyznačení trasy v úseku Brno – Strážnice – Skalica/hranice

2: Labská stezka: Vrchlabí – Hradec Králové - Pardubice - Kolín - Mělník – Ústí n. L. - Děčín - Dolní Žleb (CZ/D)



Úprava značení:

- Středočeský, Pardubický a Královehradecký kraj – přeznačení trasy 24 na 2 v úseku pramen řeky Labe až do Mělníka

3: „Praha-Plzeň-Regensburg-Mnichov“ - Praha - Plzeň - Domažlice – Folmava – Regensburg - Mnichov)

Úprava značení:

- Středočeský kraj: Navrhuje se přeložení cyklotrasy na Beroun, Po stopách Českých králů. Změna vychází z návrhu generelu Středočeského kraje.
- Plzeňský kraj: Po přeložení části cyklotrasy přes Domažlice se připravuje přeložení dalšího úseku přes Horšovský Týn.

4: Moravská stezka: Lanžhot (hranice) – Mikulčice - Hodonín – Veselí n.Mor. – Uherské Hradiště – Kroměříž – Olomouc – Litovel – Mohelnice – Bludov – Hanušovice – Jeseník – Písečná - Mikulovice (CZ/PL)

Úprava značení:

- Olomoucký kraj – přeznačení tras 54, 53, 51, 47 na 4 v úseku Mikulovice – Olomouc - Věrovany
- Zlínský kraj – přeznačení tras 47 na 4 v úseku Věrovany – Uherský Ostroh
- Jihomoravský kraj – přeznačení tras 47, 45, 44, 43 na 4 v úseku Veselí nad Moravou – Lanžhot hranice

5: Jantarová stezka: „Greenway Krakov - Morava – Vídeň“ Hevlín (CZ/A) – Hevlín - Novosedly – Židlochovice – Brno - Blansko - Prostějov – Olomouc - Přerov – Lipník n. B. – Hranice – Ostrava – Bohumín



Úprava značení:

- Jihomoravský kraj – přeznačení trasy 4 na 5 v úseku Hevlín - Brno

6: „Cyklostezka Ohře“ (bývalá cyklotrasa č.204)

Úprava značení:

- Karlovarský kraj – je již přeznačeno
- Ústecký kraj – vyznačení na území kraje



7: Vltavská stezka / Mělník – Praha a dále podle návrhu generelu Středočeského kraje a Nadace Jihočeské cyklostezky

Úprava značení:

- Středočeský kraj – přeznačení trasy 2 na 7 v úseku Mělník – Praha
- Hlavní město Praha – přeznačení trasy 2 na 7 v úseku Praha
- Středočeský kraj: podle návrhu generelu Středočeského kraje
- Jihočeský kraj: podle návrhu Nadace Jihočeské cyklostezky



8: Slezská magistrála: Bohumín (CZ/PL) Ostrava – Hlučín - Velké Hoštice - Opava - Úvalno – Krnov – Město Albrechtice – Heřmanovice – Jeseník

Úprava značení:

- Olomoucký kraj – přeznačení trasy 55 na 8 v úseku kraje
- Moravskoslezský kraj – přeznačení trasy 55 na 8 v úseku kraje + doznačení chybějícího úseku do Ostravy

Web: <http://slezskamagistrala.blogspot.cz/2012/07/po-slezske-magistrale-dale-do-ostravy.html>

Poznámka: jelikož není doposud upřesněno vedení v trase Ostrava – Hlučín v mapě je tento úsek označen pracovním číslem 80 (po upřesnění trasy se bude jednat o cyklotrasu 8)

9: volné číslo

10: „Olše-Olza“: Bukovec (CZ/PL) –Jablunkov – Návsí – Bystřice – Třinec – Český Těšín – Chotěbuz – Karviná – Bohumín

Úprava značení:

- Moravskoslezský kraj – vyznačení trasy 10 v úseku kraje

11: první část trasy Greenway Praha – Vídeň: Lom – Tábor – Sedlec-Prčice- Sedlčany – Nevyklov – Týnec nad Sázavou – Praha + spojka na Vltavskou stezku 7 (Lišnice (U Hluboké nad Vltavou) – Želeč – Lom)



Úprava značení:

- Jihočeský kraj – vyznačení trasy 11 v úseku kraje: Lišnice (U Hluboké nad Vltavou) – Želeč – Lom

12: „Otavská stezka“ (bývalé místní cyklotrasy převedeny na dálkovou cyklotrasu)

Úprava značení:

- Plzeňský kraj – vyznačení trasy 12 v úseku kraje
- Jihočeský kraj – vyznačení trasy 12 v úseku kraje

13: rezervováno pro budoucí vedení trasy EuroVelo 13 a možné přeznačení cyklotras 36,33,34,48, 41 na číslo 13

14: Česká koruna – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno)
- Královéhradecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje

14: Česká koruna – II. etapa: Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Královéhradecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje
- Pardubický kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje
- Olomoucký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje

15: Cyklostezka Ploučnice“ (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

Poznámka: jelikož není doposud upřesněno propojení cyklotrasy Ploučnice a cyklotrasy 2, v mapě je tento úsek označen pracovním číslem 250 (po upřesnění trasy se bude jednat o cyklotrasu 15)

16: Hlinsko – Jihlava – Telč - Slavonice

Trasa je beze změny

17: „Cyklostezka Jizera“ – bývalé regionální cyklotrasy, převedeny na dálkovou cyklotrasu

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje
- Středočeský kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje



18: Orlické cyklo & in-line království: Hlinsko – Skuteč – Vysoké Mýto - Choceň – Ústí nad Orlicí - Žamberk - Č. Petrovice

Úprava značení:

- Pardubický kraj – přeznačení trasy 18 v úseku Choceň – Žamberk na Choceň – Ústí nad Orlicí Žamberk



19: Sázavská cyklotrasa: Lísek – Nové Město n.Mor. - Žďár n.Sáz. – Havlíčkův Brod – Zruč n. Sáz. – Týnec – Davle

Trasa je beze změny

20: Cyklostezka Odra-Nisa v Libereckém kraji

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje

21: Hřensko – Vysoká Lípa - Č. Kamenice - H. Kamenice - Jablonné v P. - Andělská Hora – Chrastava

Trasa je beze změny

22: Sudetská cyklotrasa: Chrastava - Oldřichov n. H. – - Rokytnice n.J. – Jilemnice – Vrchlabí - Svoboda nad Úpou Trutnov - Poříčí - Chvaleč - Adršpašské skály - Police n. Met. - Hronov - Náchod - Olešnice v O.h.-- České Petrovice – Hanušovice

Úprava značení:

- Královéhradecký kraj – doznačit jen chybějící úseky v kraji
- Pardubický kraj – přeznačení cyklotrasy 52 na 22 v úseku Králíky – Lichkov - Č. Petrovice
- Olomoucký kraj – přeznačení cyklotrasy 52 na 22 v úseku Hanušovice - Králíky –

23: Krušnohorská magistrála Cheb - Skalná - Kraslice - Bublava - Horní Blatná - Boží Dar – Měděnec – Hora Sv. Šebestiána (CZ/D) - Kalek - Cínovec - Tisá - - Děčín, Přípeř

Úprava značení:

- Karlovarský kraj – přeznačení cyklotrasy 36 na 23 v úseku Cheb - Měděnec

24: Svitavská cyklostezka (číslo bývalé Labské stezky) – Česká Třebová – Svitavy – Letovice - Blansko

Úprava značení:

- Pardubický kraj – vyznačení trasy 24 v úseku kraje
- Jihomoravský kraj – vyznačení trasy 24 v úseku kraje

25: Brandov - Litvínov - Most – Měrunice – Řisuty - Vlastislav - Opárno - Doksy - Kuřivody – Osečná

Trasa je beze změny

26: Stezka UNESCO: Jihlava – Třebíč – Raabs

Trasa je již nově vyznačena



27 – 30: volná čísla

31: Plzeň – Štáhlavy – Blovice – Nepomuk, žst. – Lnáře - Blatná - Mirovice - Kučeř - Bernartice - Stádlec - Malšice – Lom

Trasa je beze změny

32: Lom – Dírná – Jindřichův Hradec – Nová Bystřice – Landštejn – Slavonice

Trasa je beze změny

Poznámka: druhá část trasy Greenway Praha – Vídeň



33: Všeruby - Hadrava - Nýrsko - Špičák, sedlo - Gerlova Hut' – Kvilda - Nová Pec – Frymburk – Lipno – Vyšší Brod

Trasa je beze změny

34: Nová Bystřice - Č. Velenice (CZ/A) – Nové Hrady (CZ/A) – Nové Hrady – Stropnice – D. Voda - Žofín - Leopoldov - D. Dvořiště - Vyšší Brod

Úprava značení:

- Jihočeský kraj – přeznačit cyklotrasy 341 a 322 na trasu 34

35: Měděnec – Kadaň - Valeč - Žlutice – Plzeň

Trasa je beze změny

36: Všeruby - Železná - Tachov - Halže - Přední Ždár - Broumov - D. Žandov – Cheb

Trasa je beze změny

37: „Pánevropská cyklotrasa“: Paříž – Štrasburg – Norimberk - Železná (CZ/D) - Bělá n.R. - Kladruby - Stříbro – Plzeň (Praha po cyklotrase 3)

Trasa je beze změny



38: Dobřany – Přeštice – Švihov – Klatovy – Běšiny – Železná Ruda

Trasa je beze změny

39: Greenway Berounka Střela: Beroun – Křivoklát – Rakovník – Žlutice- Karlovy Vary

Úprava značení:

- Středočeský kraj: Beroun – Křivoklát - Rakovník a dál směrem na Žlutice. Změna vychází z návrhu generelu Středočeského kraje.
- Plzeňský kraj: dle generelu cyklotras Plzeňského kraje
- Karlovarský kraj: dle návrhu vedení Karlovarského kraje

40: volné číslo

41: Nový Přerov – Mikulov – Břeclav

Trasa je beze změny

Poznámka – možnost budoucí vedení cyklotrasy 13 (Stezka Železné opony)

Poznámka: čtvrtá část trasy Greenway Praha – Vídeň



42: Poštorná (CZ/A) – Poštorná – Břeclav

43: Břeclav – Lanžhot (napojení na Moravskou stezku 4)

Trasa je beze změny

Poznámka – možnost budoucí vedení cyklotrasy 13 (Stezka Železné opony)

44: volné číslo (bývalá Moravská stezka, Lanžhot – Mikulčice)

45: volné číslo (bývalá Moravská stezka, Mikulčice – Hodonín)

46: Sudoměřice n.Mor.(CZ/SK) – Strážnice – Velká n.Vel. – Žitková – Vizovice – Vsetín – Ostravice – Český Těšín (CZ/PL)

Trasa je beze změny, kromě přeznačení úseků, kde jsou postavené nové cyklostezky

47: volné číslo (bývalá Moravská stezka, Hodonín - Olomouc)

48: Slavonice – Vranov n.D. – Hnanice – Jaroslavice – Hevlín

Trasa je beze změny

Poznámka – možnost budoucí vedení cyklotrasy 13 (Stezka Železné opony)

Poznámka: třetí část trasy Greenway Praha – Vídeň



49: Pitín – Brumov – Nedašova Lhota (CZ/SK)

Trasa je beze změny

50: cyklostezka Bečva soutok Moravy a Bečvy – Přerov a pak Hustopeče nad Bečvou – Valašské Mezičí – Vsetín – Velká Karlovice



CYKLOSTEZKA BEČVA

Trasa je již nově vyznačena

51: volné číslo (bývalá Moravská stezka, Olomouc - Hanušovice)

52: nově navržená cyklotrasa „Střecha Evropy“ Hranice – Odry – Vítkov - Opava

Úprava značení:

- Moravskoslezský kraj – nové značení cyklotrasy

Poznámka (dnes je tímto číslem značena cyklotrasa Hanušovice - Králíky - Lichkov - Č. Petrovice)

53, 54: volná čísla (bývalá Moravská stezka, Hanušovice – Jeseník - Mukulovice)

55: volné číslo (nahrazeno č.8 - Ostrava – Hlučín - Opava - Krnov – Heřmanovice – Jeseník)

56: volné číslo (nahrazeno č.10)

57, 58: volná čísla

59: Ostrava (od CT č. 5) – Vratimov – Frýdek-Místek – Frýdlant n.O. – Ostravice - Staré Hamry – Bílá (rozc.) – Konečná (CZ/SK)

Úprava značení:

- Moravskoslezský kraj – nové značení cyklotrasy

Poznámka – do sítě dálkových tras je řazena i **„Moravská vinná stezka“**, která je **ovšem značena číslem, nikoliv logem**: Znojmo – Mikulov – Hustopeče – Kyjov - Uherské Hradiště

www.stezky.cz

Návrhy produktů dálkových tras v ČR



Mezinárodní trasy EuroVelo v ČR (celkem 4)

Trasy **EuroVelo** (v ČR celkem 4 – EV4, EV7, EV9 a EV13) jsou dálkové trasy, které prochází územím dané země, **spojují Evropu** od severu k jihu (lichá čísla) a od západu na východ (sudá čísla) a slouží především cykloturistice. Za koordinaci tras EuroVelo je na evropské úrovni zodpovědná **Evropská cyklistická federace** (European Cyclists' Federation ECF) a jejich partnerské organizace – **národní koordinační centra** v jednotlivých zemích (pro ČR **Nadace Partnerství** a **CDV**). Za tyto trasy jsou na národní úrovni odpovědné jednotlivé **SUS** (správa a údržba silnic)/**TSK** (technická správa komunikací) **ve spolupráci s kraji, KČT a obcemi s finanční podporou státu**. Více o síti evropských tras EuroVelo, které se postupně budují (www.eurovelo.org, www.eurovelo.com a www.eurovelo.cz). Pro tvorbu evropských tras EuroVelo byla zpracována jak jednotná metodika, tak i manuál značení těchto tras (viz. Metodika „Dálkové cyklotrasy v ČR – tvorba, propagace a značení“). Trasy EuroVelo jsou značeny v rámci národního cykloznačení **logem** (základem je vlajka Rady Evropy), **s číslem trasy uprostřed, názvem trasy** v dolní části loga a **názvem EuroVelo** na pravé straně. Velikost loga je přizpůsobena národnímu značení cyklotras. Trasy EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových trasách a musí splňovat národní standardy pro rozvoj dálkových tras. Součástí proznačení dálkových tras EuroVelo bude i identifikace nejbližších turistických cílů (v národních jazycích) v zahraničí (EuroVelo 4 – Bayreuth (Německo) a Krakow (Polsko), EuroVelo 7 – Linz (Rakousko) a Dresden (Německo), EuroVelo 9 – Wien (Rakousko) a Wrocław (Polsko).

Trasy EuroVelo vedoucí na území ČR – značení (loga)



Trasy EuroVelo v ČR:

EuroVelo 4: Trasa střední Evropou: Roscoff – Kiev (4 000 km)

EuroVelo 7: Sluneční trasa: Nordkapp – Malta (7 409 km)

EuroVelo 9: Trasa Balt - Jadran: Gdaňsk – Pula (1 930 km)

EuroVelo 13: Stezka železné opony (10.500 km)

Národní cyklotrasy (max.10)



Prochází **většinu území ČR** (minimálně 3 kraje a/nebo hranice ČR se zahraničím) a jsou zpravidla **delší než 200 km**. Národní cyklotrasy jsou číslovány jedno- a dvoučíselnými kombinacemi. Slouží primárně cykloturistice. Za tyto trasy jsou odpovědné jednotlivé **kraje ve spolupráci s KČT a obcemi** a jsou **koordinovány koordinačním centrem** (CDV). Síť národních tras je až na malé výjimky schválená a postupně se dobudovává pod hlavičkou **národního produktu Česko jede** a je k dispozici na www.ceskojede.cz.

Návrh národních dálkových cyklotras ČR k další diskusi

1. Cyklotrasa č.1: „**Česko-slovenská stezka**“ možné propagovat i jako **Praha – Brno – Bratislava** / Praha - Kutná Hora – Brno – Strážnice – Skalica – Bratislava, - současně **EuroVelo 4** v úseku / Praha - Kutná Hora – Brno – Strážnice
 2. Cyklotrasa č.2: „**Labská stezka**“ (pramen Labe - Vrchlabí – Hradec Králové - Pardubice - Kolín - Mělník – Litoměřice - Ústí n. L. - Děčín - Dolní Žleb (CZ/D), - současně **EuroVelo 7** v úseku Mělník – hranice CZ/DE, možné propagovat i jako **Praha-Drážďany**
- 
3. Cyklotrasa č.3: „**Panevropská stezka**“ (**Praha** - Plzeň - Domažlice – Folmava – Regensburg - **Mnichov**), - současně **EuroVelo 4** v úseku Praha – Beroun
- 
4. Cyklotrasa č.4: „**Moravská stezka**“ (Břeclav – Lanžhot – Mikulčice - Hodonín – Veselí n.Mor. – Uherské Hradiště – Kroměříž – Olomouc – Litovel – Mohelnice – Bludov – Hanušovice– Jeseník – Písečná - Mikulovice (CZ/PL), - současně **EuroVelo 4** v úseku Hodonín – Veselí n.Mor. – Uherské Hradiště – Kroměříž a **EuroVelo 9** v úseku Olomouc – Litovel – Mohelnice – Bludov – Hanušovice– Jeseník – Písečná - Mikulovice (CZ/PL)
5. Cyklotrasa č.5: „**Greenways Krakov - Morava – Vídeň**“ (Hevlín – Brno – Olomouc – Ostrava / Hevlín (CZ/A) – Novosedly – Židlochovice – Brno - Blansko - Prostějov – Olomouc - Přerov – Lipník n. B. – Hranice – Ostrava – Bohumín), **EuroVelo 9** v úseku Mikulov – Brno a **EuroVelo**
- 

6. Cyklotrasa č.6: „**Cyklostezka OHŘE**“ (dnes CT č.6 Cheb – Sokolov – Klášterec n/O – Loket – Karlovy Vary – Kadaň – Žatec – Louny – Terezín – Litoměřice, soutok s Labem),
- současně **EuroVelo 4** v úseku Cheb – Sokolov – Klášterec n/O – Loket – Karlovy Vary



7. Cyklotrasa č.7: „**Vltavská stezka**“ (pramen Vltavy – Lipno – Vyšší brod – Český Krumlov – České Budějovice – Orlík – Slapy – Praha – Mělník, soutok s Labem),
- současně i **EuroVelo 7** v úseku Vyšší brod – Český Krumlov – České Budějovice – Orlík – Slapy – Praha – Mělník



8. Cyklotrasy č.8, 10: „**Hraniční stezka – I. etapa**“ (návrh několikadenního putování po hranici Česka)
- Cyklotrasa 8: Slezská magistrála: Bohumín (CZ/PL) Ostrava – Hlučín - Velké Hoštice - Opava - Úvalno – Krnov – Město Albrechtice – Heřmanovice – Jeseník
Web: <http://slezskamagistrala.blogspot.cz/2012/07/po-slezske-magistrale-dale-do-ostravy.html>
 - Cyklotrasa 10: „Olše-Olza“: Bukovec (CZ/PL) – Jablunkov – Návsí – Bystřice – Třinec – Český Těšín – Chotěbuz – Karviná – Bohumín
9. Cyklotrasy č.21,22: „**Hraniční stezka – II. etapa**“ (návrh několikadenního putování po hranici Česka: trasy 21 a 22: „Jizersko-krkonošská stezka“.)
- Cyklotrasy 21: Hřensko – Vysoká Lípa - Č. Kamenice - H. Kamenice - Jablonné v P. - Andělská Hora – Chrastava
 - Cyklotrasy 22: Sudetská cyklotrasa: Chrastava - Oldřichov n. H. – - Rokytnice n.J. – Jilemnice – Vrchlabí - Svoboda nad Úpou Trutnov - Poříčí - Chvaleč - Adršpašské skály - Police n. Met. - Hronov - Náchod - Olešnice v O.h. – České Petrovice – Hanušovice

10. LOGO: „**Greenways Praha – Vídeň**“ (Praha – Týnec n/S – Tábor - Jindřichův Hradec – Nová Bystřice – Slavonice – Vranov n.D. – Hnanice – Jaroslavice – Hevlín – Mikulov – Valtice (Poysdorf – Vídeň)



Regionální dálkové cyklotrasy ČR (20+)

Tyto trasy propojují **1-2 kraje** a jsou zpravidla **100 až 200 km dlouhé** a značené dvoucifernými čísly. Slouží cykloturistice. Za tyto trasy jsou zodpovědné **kraje ve spolupráci s KČT a obcemi**. Síť regionálních tras je stanovená a odsouhlasená kraji, vybrané trasy budou prezentovány prostřednictvím www.ceskojede.cz.

11. LOGO „**Moravská vinná stezka**“ bez čísla - cyklotrasa s LOGEM (Znojmo – Mikulov – Hustopeče – Kyjov - Uherské Hradiště) www.stezky.cz



12. Cyklotrasa č.12: „**Otavská stezka**“ (bývalé místní cyklotrasy převedeny na dálkovou cyklotrasu)

13. Cyklotrasa č. 13: „**Stezka železné opony**“ (národní varianta – hranice s Bavorskem a Rakouskem, od Trojmezí po Břeclav)

14. Cyklotrasa č.14: „**Česká koruna**“ (Hrádek n.N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

15. Cyklotrasa č.15: „**stezka PLOUČNICE**“ (bývalá regionální cyklotrasa 251)

16. Cyklotrasa č.16: Hlinsko – **Jihlava** – Telč – Slavonice – **Raabs**

17. Cyklotrasa č.17: „**Greenway JIZERA**“ – bývalé regionální cyklotrasy, převedeny na dálkovou cyklotrasu



18. Cyklotrasa č.18: „**Stezka Tichá Orlice**“Hlinsko – Skuteč – Vysoké Mýto - **Choceň** – Ústí nad Orlicí - **Žamberk** - Č. Petroviče



19. Cyklotrasa č.19: „**Sázavská stezka**“ (Lísek – Nové Město n.Mor. - Žďár n.Sáz. – Havlíčkův Brod – Zruč n. Sáz. – Týnec – Davle/Praha)

20. Cyklotrasa č.24: „**Svitavská stezka**“ – Česká Třebová – Svitavy – Letovice – Blansko

21. Cyklotrasa č.25: „**stezka Most-Doksy**“ (Brandov - Litvínov - Most – Měřunice – Řisuty - Vlastislav - Opárno - Doksy - Kuřivody – Osečná

22. Cyklotrasa č.26: **Hlinsko – Jihlava – Telč – Raabs**
www.jihlava-trebic-raabs.cz



23. Cyklotrasa č. 33: **„Šumavská stezka“** (Všeruby - Hadrava - Nýrsko - Špičák, sedlo - Gerlova Huť - Kvilda - Nová Pec – Frymburk – Lipno – Vyšší Brod)

24. Cyklotrasa č. 34: **„Novohradská stezka“** (Nová Bystřice - Č. Velenice (CZ/A) – Nové Hrady (CZ/A) – Nové Hrady – Stropnice – D. Voda - Žofín - Leopoldov - D. Dvořiště - Vyšší Brod)

25. Cyklotrasy č. 36 a č.23: **„Stezka Český les-Krušné hory“** (Všeruby - Železná - Tachov - Halže - Přední Žďár - Broumov - D. Žandov – Čeb - Skalná - Kraslice - Bublava - Horní Blatná - Boží Dar – Měděnec – Hora Sv. Šebestiána (CZ/D) - Kalek - Cínovec - Tisá - Děčín, Přípeř)

26. Cyklotrasu č. 37: (Železná (CZ/D) - Bělá n.R. - Kladruby - Stříbro – Plzeň: možné propagovat jako **Praha – Plzeň – Norimberk – Paříž**)

27. Cyklotrasa č.39: **„Greenway Berounka - Střela“**

28. Cyklotrasa č.46: **„Beskydsko-karpatská stezka“** (Sudoměřice n.Mor.(CZ/SK) – Strážnice – Velká n.Vel. – Žitková – Vizovice – Vsetín – Ostravice – Český Těšín (CZ/PL)

29. Cyklotrasa č.50: **cyklostezka Bečva** (soutok Moravy a Bečvy – Přerov a pak Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí – Vsetín – Velká Karlovice) www.cyklostezkabecva.com



30. Cyklotrasa č.52: **cyklotrasa „Střecha Evropy“ Hranice – Odry – Vítkov - Opava**

Zapojení **nových národních a regionálních** cyklotras do systému Česko jede:

Z pohledu marketingu nové trasy:

- jsou **TOP nabídkou** tras národního a mezinárodního významu.
- musí vykazovat odpovídající **poptávku trhu** po těchto trasách a musí umožňovat vytvoření vlastní, **svébytné značky**